

Настоящее руководство по эксплуатации распространяется на моторные подогреватели типов МП-70А, МП-70МА (именуемые в дальнейшем подогреватели), включает сведения, необходимые для изучения устройства подогревателей и правил их эксплуатации.

В процессе эксплуатации подогревателей необходимо также пользоваться руководством по эксплуатации на двигатель внутреннего сгорания.

Моторный подогреватель выпускается следующих модификаций:

МП-70.А (на санях)

МП-70М.А (на пневмоколёсах)

Буква А в маркировке подогревателя указывает на двигатель внутреннего сгорания фирмы HONDA.

2 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

2.1 Назначение подогревателей

2.1.1 Моторные подогреватели марок МП-70.А, МП-70М.А предназначены для подогрева воздуха в производственных и складских помещениях, для сушки пиломатериалов и при изготовлении железобетонных пустотных плит, для обогрева зданий и сооружений при аварийных и чрезвычайных ситуациях, а так же для подогрева авиационных и автомобильных двигателей. Подогреватели воздуха эксплуатируются при температуре окружающей среды до -50°C .

2.2 Технические данные.

2.2.1 Технические данные подогревателя приведены в таблице 1

Таблица 1

Наименование показателей	Характеристики	
1. Тип моторного подогревателя	МП-70.А	МП-70М.А
2. Горючее двигателя	Бензин автомобильный АИ-92	
3. Число оборотов двигателя, об/мин	3500±200	
4. Смазочный материал для двигателя	Синтетические масла: Shell Helix Ultra SAE 5W-40 Shell Helix Ultra SAE 0W-40	

Продолжение таблицы 1

5.Топливо для горелки	Керосин КО-20, КО-22, КО-25, КО-30 ТУ 38.401-58-10-90 (до температуры минус 15°С). Топливо ТС-1 ГОСТ 10227-86 Дизельное топливо по ГОСТ 305	
6.Топливо для розжига	Бензин по ГОСТ 2084-77	
7.Температура нагрева воздушного потока, °С	не более +120	
8.Ёмкость топливного бака горелки, л	не менее 55	
9.Расход топлива горелкой при нагреве воздушного потока до +120 °С, кг/час.	10	
10.Время розжига горелки, мин	не более 2	
11.Время установления теплового режима, мин	не более 8	
12.Теплопроизводительность, кВт (ккал/час)	120 (103200)	
13.Производительность по воздуху, м³/час из горловины подогревателя из горловин рукавов	3500 2800	
14.Давление в шинах, кг/см²	1,5...1,6	
15.Габаритные размеры: Длина (без буксира), мм Ширина, мм Высота, мм	1550±15 970±10 1040±10	1710±15 1150±10 1200±10
16.Масса подогревателя (сухая), кг	220±10	250±10
17.Длина рукавов, мм	4000±100	

2.2.2 Технические данные на двигатель приведены в руководстве по эксплуатации на двигатель.

2.3 Состав подогревателя.

Состав подогревателя приведён в таблице 2

Таблица 2

№ Стро- ки	Наименование	Количество	
		МП-70.А	МП-70М.А
1.	Двигатель с осевым вентилятором	1	1
2.	Сани	1	
3.	Тележка		1
4.	Корпус	1	1
5.	Калорифер	1	1
6.	Горелка	1	1
7.	Топливная система	1	1
8.	Рукава	4	4
9.	Термометр	1	1

2.4 Устройство и работа подогревателя.

2.4.1 Моторный подогреватель изображён на рисунке 1.

2.4.2 На подогреватели марки МП-70.А и МП-70М.А устанавливается двигатель внутреннего сгорания, одноцилиндровый, четырёхтактный фирмы HONDA GX160T1.

Устройство и работа двигателя указаны в прилагаемом к нему руководстве по эксплуатации.

2.4.3 Сани сварной конструкции изготовлены из стальных труб, металлических полозьев, лыж и колёс. Сани являются основанием для установки всех узлов подогревателя. Для перевозки подогревателя сани снабжены жёстким буксиром. Жёсткий буксир состоит из двух частей. При транспортировании подогревателя на лыжах, по заснеженной дороге, конец буксира при помощи одного болта фиксируется в крайнем отверстии серьги. При транспортировании подогревателя на колёсах, по грунту, буксир разъединяется на две части и короткая часть при помощи двух болтов жёстко крепится в двух отверстиях серьги.

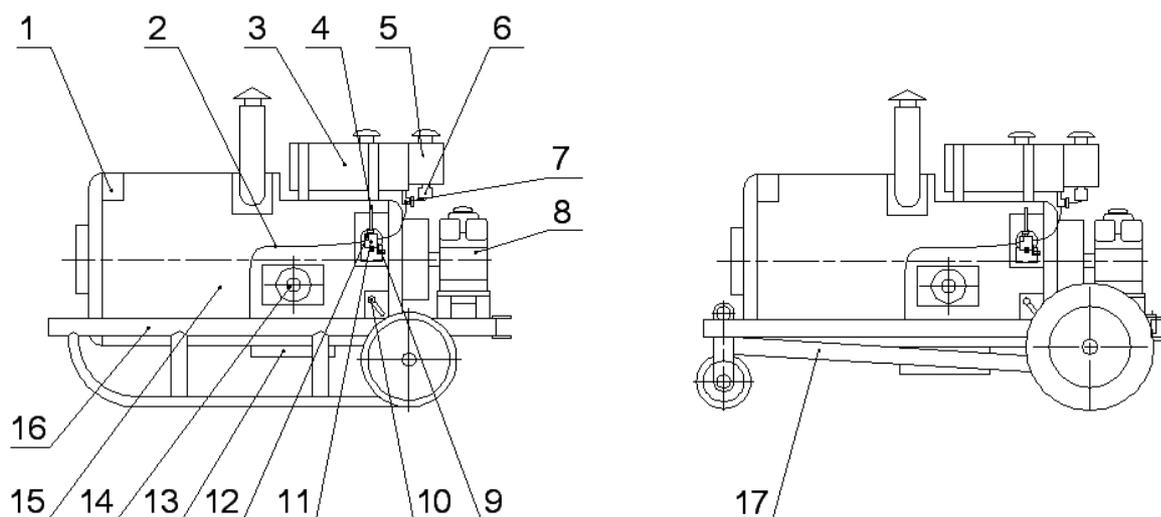


Рисунок 1 - Общий вид подогревателя.

1-термометр, 2-топливопровод горелки, 3-топливный бак горелки, 4-рычаг крана воздушного предохранителя, 5-бак розжига горелки, 6-кран розжига горелки, 7-кран дозирующий, 8-двигатель с осевым вентилятором, 9-тяга воздушной заслонки крана, 10-ручка заслонки регулировки воздушного потока в горелку, 11-кран воздушного предохранителя, 12-винт регулировки положения рычага крана, 13-горелка, 14-дверца горелки, 15-корпус, 16-сани, 17-тележка.

2.4.4 Тележка сварной конструкции изготовлена из стальных труб, установлена на пневматических колёсах. Для перевозки подогревателя тележка снабжена жёстким буксиром с поворотным колесом. Тележка является основанием для установки всех узлов подогревателя.

2.4.5 Корпус подогревателя изготовлен из листовой стали в виде цилиндра со съёмными крышками. Стенки корпуса двойные с теплоизоляционной прослойкой. В задней крышке корпуса имеется окно для осевого вентилятора, а в передней – два окна для выхода нагретого воздуха, на горловины которых надеваются рукава.

На боковой поверхности корпуса расположены: кран воздушного предохранителя, смотровое окно, указатель дистанционного термометра.

На верхней части корпуса устанавливаются газоотводные трубы и топливный бак.

2.4.6 Калорифер сварной конструкции изготовлен из жароупорной стали и состоит из следующих частей: цилиндра, двух по-

луколец, системы труб, кольца и двух газоотводных труб. Калорифер установлен внутри корпуса.

2.4.7 Горелка состоит из следующих основных частей: корпуса, отражателя, сетки и кожуха. К корпусу подведена топливная магистраль и прикреплена дренажная трубка. Кожух соединён трубой с горловиной задней крышки подогревателя. В соединительной трубе расположена заслонка для регулировки потока воздуха в горелку.

2.4.8 Топливная система состоит из баков, дозирующего крана, крана розжига горелки, топливных трубопроводов к двигателю и к горелке, а также крана воздушного предохранителя с системой рычагов.

Поток воздуха от осевого вентилятора удерживает заслонку крана воздушного предохранителя в вертикальном положении, при котором кран открыт и топливо поступает в горелку. При внезапной остановке двигателя заслонка под действием собственного веса падает и через систему рычагов прекращается подача топлива в горелку.

Баки изготовлены из стали. Бак горелки установлен на верхней части корпуса подогревателя на кронштейнах и прикреплен к ним двумя стальными лентами. В верхней части баков имеется заливная горловина с фильтром и пробкой.

2.4.9 Рукава изготавливаются двух видов. Рукава из прорезиненной ткани, и рукава из брезентовой пропитанной ткани. Тип рукавов указывается при заказе подогревателя.

Рукава из брезентовой пропитанной ткани применяются для подачи нагретого воздуха в производственные помещения.

Комплект состоит из четырёх четырёхметровых рукавов. Соединение частей рукавов между собой производится при помощи обручей. При транспортировке рукава укладываются в кузове транспортного средства.

Комплект рукавов из прорезиненной ткани состоит из двух рукавов с асбестовой вставкой и двух рукавов без вставки. Рукава с асбестовой вставкой присоединяются непосредственно к корпусу подогревателя.

2.4.10 Термометр предназначен для дистанционного измерения средней температуры воздушного потока из горловин подогревателя.

На подогревателе устанавливается газовый термометр ТГП 100РК или термоэлектрический термометр ТЦТ-9.

Пределы измерения ТГП 100РК от 0°С до +250°С.

Пределы измерения ТЦТ-9 от -40°С до +300°С. Измеритель ТЦТ-9 представляет собой магнитоэлектрический милливольтметр с внутрирамочным магнитом. В передней части корпуса установлен винт корректора. Перед началом работы подогревателя стрелка термометра должна показывать температуру окружающей среды. При несоответствии показаний температуры необходимо винтом корректора произвести корректирование измерителя.

Цена деления шкалы 20°С.

Термопара представляет собой хромель-копелевую пару, один конец которой впаян в красномедное кольцо. Противоположный конец термопары специальным наконечником соединяется с компенсационным проводом. Компенсационный провод при помощи двухштырькового штепсельного разъёма подсоединён к измерителю. В розетке штепсельного разъёма хромелевый проводник заделан в контактном гнезде с маркировкой «+», соответственно в штепсельной вилке измерителя к штырьку «+» припаян положительный вывод измерителя.

2.4.11 Принцип работы подогревателя состоит в следующем (рис.2). В корпусе горелки происходит горение топлива, в результате чего нагревается калорифер. Осевой вентилятор, приводимый в движение двигателем, нагнетает воздух в горелку, поддерживает горение и создаёт поток воздуха между корпусом подогревателя и калорифером.

Воздух, обтекая калорифер, нагревается и через окна передней крышки корпуса поступает в рукава. Рукава подсоединяются непосредственно к окнам передней крышки и к объекту.

2.5. Контрольно-измерительные приборы.

Термометр цилиндра термоэлектрический ТЦТ-9 8850071 ТУ или термометр газовый показывающий ТГП 100РК предназначены для контроля температуры воздушного потока на выходе из горловины моторного подогревателя.

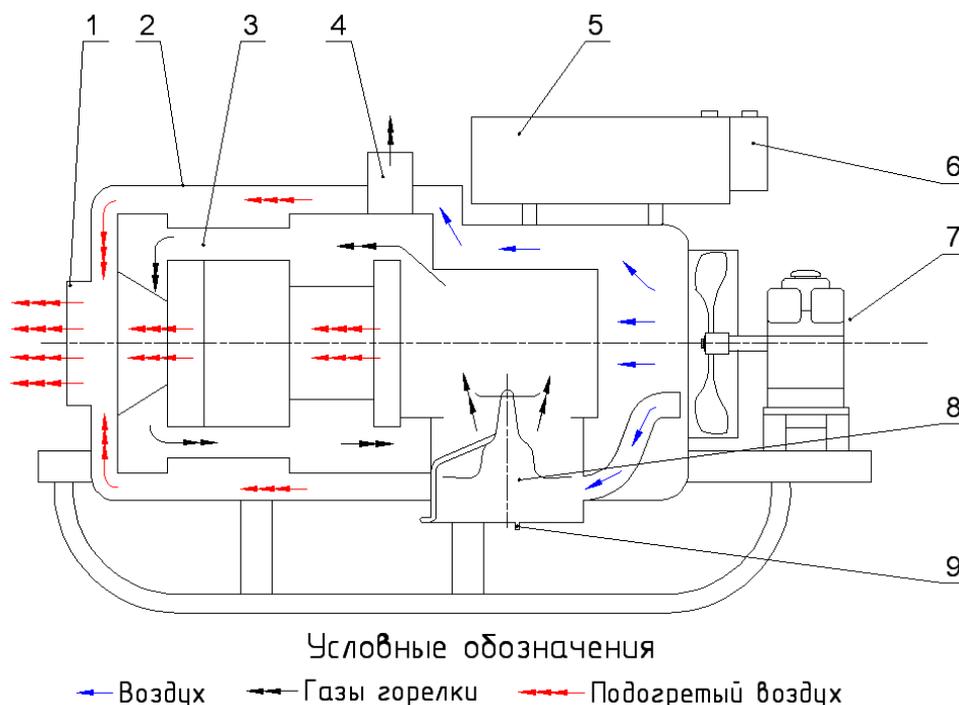


Рисунок 2 - Схема работы подогревателя.

1-окно передней крышки, 2-корпус, 3-калорифер, 4-газоотводные трубы, 5-топливо горелки, 6-топливо розжига горелки, 7-двигатель, 8-горелка, 9-дренажная трубка.

3 ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

3.1 Указания мер безопасности.

3.1.1 Моторный подогреватель отвечает общим требованиям безопасности по ГОСТ 12.2.003-91, ГОСТ 12.2.007.7-75, ГОСТ 12.1.004-91.

3.1.2 Подогреватель должен эксплуатироваться вне помещений.

3.1.3 К работе с подогревателем допускаются лица, изучившие их устройство, принцип действия, инструкцию по эксплуатации, прошедшие инструктаж по Правилам противопожарной безопасности и имеющие необходимый практический навык.

3.1.4 Уровень звука и уровни звукового давления при работе подогревателя превышают допустимые значения, указанные в ГОСТ 12.1.003-83. Шумовые характеристики подогревателей приведены в таблице 3.

Таблица 3.

Среднегеометрические частоты октавных Полос, Гц	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Уровни шума дБа
Октавные уровни звукового давления, дБ	80,6	87,6	85	88,8	91,6	84,4	81,6	77	71,2	88

При работе подогревателя применяйте наушники противозвучные для защиты от высокочастотного шума с уровнем до 110дБ.

3.1.5 На подогревателе установлен воздушный предохранитель который отрегулирован на предприятии-изготовителе на срабатывание при частоте вращения вала двигателя в пределах 1500... 1700 об/мин. и надёжно перекрывает топливную магистраль.

Запрещается работать на подогревателе с неисправным воздушным предохранителем.

3.1.6 Запрещается эксплуатация подогревателя при неисправной топливной системе.

3.1.7 При внезапной остановке двигателя необходимо закрыть дозирующий кран топливной системы горелки. В случае угасания пламени продуть калорифер в течение 5 минут, после чего произвести вторичный розжиг горелки.

3.1.8 Запрещается производить работы в зоне вентилятора при включённом двигателе.

3.1.9 Запрещается находиться ближе, чем на 0,5 м в зоне смотрового окна и выхлопных труб при работающем подогревателе.

3.1.10 Во время работы подогревателя сильно нагреваются: выхлопная труба двигателя, трубы отводящие продукты горения из калорифера, смотровое окно и сам корпус подогревателя.

Запрещается дотрагиваться незащищёнными руками до горячих частей подогревателя.

3.1.11 Запрещается эксплуатация подогревателя без газоотводящих труб.

3.1.12 Запрещается эксплуатация подогревателя при наличии трещин в калорифере.

3.1.13 Запрещается работа двигателя на резонансных оборотах, при которых происходит сильная вибрация двигателя. При необходимости произвести подрегулировку холостого хода карбюратора, обеспечивающую устойчивую работу двигателя.

3.1.14 Не допускать при запуске подогревателя значительный слив топлива на грунт за счёт переполнения горелки.

Если это всё же произойдёт, рекомендуется подогреватель при запуске передвинуть на другое место.

3.1.15 Запрещается эксплуатация подогревателя вблизи воспламеняющихся материалов, жидкостей и складов ГСМ.

3.1.16 В качестве средства пожаротушения использовать огнетушитель порошковый ёмкостью не менее 2-х литров, который во время работы подогревателя должен находиться на расстоянии 3-х метров от подогревателя со стороны смотрового окна горелки.

3.1.17 Запрещается подавать подогретый воздух в помещения где находятся люди если концентрация окиси углерода (СО) в подогретом воздухе превышает 20 мг/м³.

3.2 Подготовка к работе.

3.2.1 При получении подогревателя необходимо:

- проверить комплектность подогревателя;
- проверить надёжность крепления узлов и деталей;
- провести расконсервацию двигателя согласно руководства по эксплуатации на двигатель;
- проверить состояние дистанционного термометра и его крепление на корпусе подогревателя;
- залить в бак горелки чистое топливо;
- заправить бак двигателя согласно руководства по эксплуатации на двигатель;
- проверить отсутствие течи из топливной системы;
- произвести запуск двигателя согласно руководства по эксплуатации на двигатель;
- проверить работу механизма крана воздушного предохранителя, для чего рычаг крана установить в вертикальное положение до упора, потянуть на себя тягу воздушной заслонки до упора и отпустить. Сбавить обороты двигателя. При скорости вращения

вала двигателя менее 1500...1700 об/мин., заслонка воздушного предохранителя под действием собственного веса должна переместить рычаг крана в первоначальное положение, перекрыв подачу топлива.

3.2.2 Запуск подогревателя:

-произвести запуск двигателя(при низких температурах дроссельную заслонку закрыть. По мере разогрева двигателя, постепенно передвигайте рычаг дроссельной заслонки в позицию «Открыта»(OPEN));

-проверить работу механизма крана воздушного предохранителя (проверку производить перед каждым запуском подогревателя). Оставить работать двигатель на малых оборотах;

-перекрыть доступ воздуха в горелку, повернув ручку заслонки до положения «закрыто». Открыть дверцу горелки. Открыть кран розжига, повернув рукоятку в положение «О». Смочить факел бензином и зажечь. Опустить факел на дно горелки, открыть кран воздушного предохранителя, потянув рычаг крана на себя до упора, и зажечь факелом бензин, поступающий в горелку. Вынуть факел из горелки, потушить его и закрыть дверцу смотрового окна;

-прогреть бензином горелку, закрыть кран розжига, повернув рукоятку в положение «З», и открыть дозирующий кран топливного бака;

-увеличьте обороты двигателя до номинального, передвинув ручку газа влево;

-открыть доступ воздуха в горелку, повернув ручку заслонки в положение «открыто». Температуру воздуха на выходе из горловин отрегулировать по термометру вращением маховика дозирующего крана.

3.2.3 Подогрев объекта.

В процессе подогрева объекта необходимо постоянно следить за показаниями дистанционного термометра, не допуская превышения эксплуатационной температуры выше +120°C, так как это приводит к выходу из строя (прогару) рукавов.

Следить через смотровое окно за процессом горения и не допускать течи топлива через дренажную трубку горелки. Течь топлива через дренажную трубку и обильный дым из труб указывает на чрезмерное поступление горючего в горелку. Для устранения

течи необходимо дозирующим краном уменьшить подачу горючего. В случае неустойчивой работы горелки (сдувания пламени в одну сторону) необходимо уменьшить подачу воздуха при помощи ручки воздушной заслонки.

После остановки подогревателя последующий его розжиг, может быть произведён только после полного охлаждения.

3.2.4 Прекращение работы подогревателя:

- закрыть кран воздушного предохранителя рычагом 4(рис. 1);
- закрыть дозирующий кран 6(рис. 1);
- после прекращения горения продуть калорифер в течение 5 минут.
- выключить двигатель согласно руководства по эксплуатации на двигатель;
- отсоединить рукава от объекта и подогревателя и уложить их в выделенное для этого место.

3.3 Рекомендации по запуску двигателя при минусовых температурах окружающего воздуха.

3.3.1 При температуре окружающего воздуха до минус 20°C двигатель легко заводится согласно руководства по эксплуатации на двигатель.

3.3.2 При температуре окружающего воздуха до минус 30°C необходимо ручку газа передвинуть влево в среднее положение. Ручкой стартера сначала провернуть несколько раз вал двигателя, а после этого уже резко дёрните её на себя.

3.3.3 При температуре окружающего воздуха от минус 30°C до минус 50°C для того чтобы запустить двигатель необходимо его прогреть паяльной лампой. Сначала прогрейте картер, направляя пламя паяльной лампы в специально приваренную к плите трубу, после, когда масло в картере прогреется, пройдитесь пламенем по рёбрам охлаждения цилиндра. (Не направляйте пламя на карбюратор, кабель от магнето к свече и бензобак.) После этого запускайте двигатель как указано в пункте 3.3.2.

3.4 Характерные неисправности и методы их устранения.

3.4.1 Характерные неисправности и методы их устранения приведены в таблице 4.

Таблица 4.

Неисправность	Причина	Способ устранения
Горелка не разжигается.	Не поступает топливо в горелку.	Отсоединить топливопровод и найти место неисправности. Продуть топливопровод.
Затруднительное разжигание горелки (сдувается пламя факела).	Нарушено уплотнение между калорифером и горелкой.	Снять горелку и заменить асбестовую прокладку.
	Порвана мембранная прокладка крана.	Заменить прокладку.
Самопроизвольно снижается температура воздушного потока, постепенно горелка угасает.	Самопроизвольное закрытие крана воздушного предохранителя топливопровода.	Отрегулировать механизм крана воздушного предохранителя.
	Прекращение подачи топлива из-за наличия воздушной пробки в топливопроводе.	Продуть топливопровод или кратковременно отсоединить и соединить дюритовый шланг крана.

Продолжение таблицы 4

<p>При остановке двигателя воздушная заслонка крана предохранителя не падает.</p>	<p>Нарушилось положение груза заслонки и задевают рычаги крана за его кожух.</p>	<p>Отрегулировать положение грузика и законтрить его, устранив заедание рычагов.</p>
<p>Самопроизвольно перекрывается кран воздушного предохранителя при работающем двигателе.</p>	<p>Неправильное положение рычага крана воздушного предохранителя.</p>	<p>Отрегулировать положение рычага винтом.</p>
	<p>Нарушилось положение груза.</p>	<p>Отрегулировать положение груза.</p>

4 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

4.1 Общие указания.

К обслуживанию и наблюдению за работой подогревателя допускаются лица, усвоившие правила ухода за ним и правила техники безопасности в соответствии с указаниями руководства по эксплуатации.

4.2 Порядок технического обслуживания.

Техническое обслуживание двигателя проводите согласно указания руководства по эксплуатации на двигатель.

Следить за состоянием топливной системы. Топливо в бак заливать через горловину с фильтром. В конце работы подогревателя, следить за тем, чтобы в топливопроводе горелки не оставалось топлива. Ежедневно проверяйте работоспособность воздушного предохранителя.

В связи с тем, что корпус и калорифер постоянно то нагревается, то охлаждается, происходит их деформация. Поэтому **регулярно проверяйте крепление горелки к корпусу подогревателя. При необходимости подтяните гайки.**

Один раз в месяц внимательно осматривайте подогреватель и проверьте:

- надёжность крепления узлов и деталей подогревателя;

- крепление вентилятора на валу двигателя и состояние лопаток;

- крепление отражателя горелки через смотровое окно.

Один раз в год на подогревателе произведите смазку осей колёс любой консистентной смазкой.

4.3 Консервация.

При длительном перерыве в работе подогреватель необходимо законсервировать.

Консервация производится в следующем порядке:

- слить горючее из баков и продуть их воздухом;
 - очистить поверхности деталей, подлежащих консервации, от грязи и протереть их ветошью, смоченной в бензине;
 - повреждённые лакокрасочные покрытия восстановить;
 - места не имеющие антикоррозионного покрытия, смазать солидолом синтетическим ГОСТ 4366-76;
 - консервацию двигателя произвести согласно руководства по эксплуатации на двигатель;
 - консервацию термометра произвести согласно паспорта.
- Срок консервации 12 месяцев.

5 ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

5.1 При транспортировании на дальние расстояния подогреватель упаковывается в наружную тару.

5.2 На небольшие расстояния (до 5 км) транспортирование подогревателя производится при помощи буксира. При буксировании подогревателя на колёсах топливо из баков слить.

5.3 Скорость движения подогревателя при транспортировке автотранспортом не более 10 км/час.

6 СРОКИ СЛУЖБЫ И ХРАНЕНИЯ

6.1 Подогреватель должен храниться у потребителя в упакованном виде без проведения переконсервации не более 12 месяцев.

6.2 Срок службы подогревателя не менее 8 лет.

6.3 Средняя наработка на отказ не менее 1000 часов.

6.4 Срок службы до первого капитального ремонта не менее 1500 часов.

7 УКАЗАНИЯ ПО РЕМОНТУ

7.1 Текущий ремонт заключается в устранении неисправностей **заменой или восстановлением** отдельных составных частей подогревателя и проведении регулировочных работ. Выполняется силами эксплуатирующего персонала.

При работе с **дозировующим краном** возможно засорение его внутреннего фильтра. Засор крана необходимо прочистить или продуть сжатым воздухом. При механическом повреждении или заедании рукоятки кран необходимо заменить.

При работе с **пусковым краном** возможно неполное перекрытие топливной магистрали, при этом необходимо открутить гайку топливного крана и заменить находящуюся внутри мембранную прокладку. Засор крана необходимо прочистить или продуть сжатым воздухом. При механическом повреждении или заедании кран необходимо заменить.

Механическое повреждение или расслоение **шлангов топливной магистрали**, негерметичность магистрали недопустимы, в этом случае заменить данный участок магистрали, обтянуть хомутами.

Воздушный предохранитель предназначен для прекращения подачи топлива при выключенном вентиляторе. Проверьте правильность работы предохранителя, свободный ход рычагов, отрегулируйте положение грузика и законтрите его. При включенном вентиляторе клапан с грузом должен удерживаться в верхнем положении, выключенном – отклониться в нижнее положение и перекрыть подачу топлива. Если предохранитель не поддается регулировке - замените его, открутив 4 винта крепления к корпусу подогревателя.

Негерметичность **топливного бака и бака розжига** недопустимы. Перед проваркой баков их необходимо снять с подогревателя (снимите 2-а ленточных хомута бака), слить топливо и промыть водой для удаления паров. При негерметичности крана бака розжига замените его.

При ремонте **горелки** необходимо обратить внимание на чистоту каналов подачи воздуха, пропускание лишнего топлива медной трубкой, отсутствие механических повреждений горелки и оплавление отражателя горелки. Для снятия горелки необходимо отсоединить кожух подачи воздуха, открутить 4 винта и 4 гайки крепления и вытащить горелку вниз из камеры горения. Замените

асбестовую прокладку горелки. Прочистите и отремонтируйте горелку, либо замените ее.

Ремонт двигателя проводите согласно указаний руководства по эксплуатации на двигатель.

Неуказанные в текущем ремонте составные части и детали подогревателя подлежат только **замене**.

7.2 Капитальный ремонт предусматривает полную разборку и дефектацию изделия, замену или ремонт всех неисправных составных частей, сборку, комплексную проверку, регулировку и испытания. Предназначен для восстановления работоспособности и полного или близкого к нему технического ресурса - выполняется стационарными ремонтными предприятиями.

8 ПЕРЕЧЕНЬ КРИТИЧЕСКИХ ОТКАЗОВ

8.1 Критический отказ калорифера (разрыв) возникает вследствие некоторых причин:

- превышения критических температур работы подогревателя;
- невыполнение требований по продувке калорифера при внезапной и плановой остановке двигателя вентилятора;
- механическое повреждение калорифера;
- ослабление затяжки горелки.
- старение материала вследствие превышения сроков службы;

8.2 Критический отказ моторно-вентиляторной группы возникает при:

- попадании посторонних предметов в зону вентилятора;
- высоких вибрационных нагрузках;
- высоких неотрегулированных оборотах двигателя.

8.3 Другие ошибочные действия персонала:

- запрещается открывать дверцу горелки во время работы подогревателя;
- запрещается прикасаться руками до горячих частей подогревателя;
- запрещается засовывать посторонние предметы в калорифер (в т.ч. и через выхлопные трубы);
- запрещается проводить работы в зоне вентилятора при работающем подогревателе;
- запрещается неквалифицированному персоналу проводить работы с электрооборудованием подогревателя;

- запрещается трогать механически поврежденные или оголенные провода;
- запрещается проверять теплоту выхлопных газов рукой.

9 КРИТЕРИИ ПРЕДЕЛЬНОГО СОСТОЯНИЯ

9.1 Критерием предельного состояния подогревателя является содержание в подогретом воздухе окиси углерода более 20 мг/м³ вследствие внутренних утечек газа из калорифера.

9.2 Критерием предельного состояния калорифера является его перегрев, внешние и внутренние повреждения, старение металла, способные привести к утечкам газа или разрыву калорифера.

9.3 Критерием предельного состояния моторно-вентиляторной группы является механическое повреждение лопастей вентилятора, выход из строя двигателя.

9.4 Критерием предельного состояния электрооборудования является короткое замыкание, обугливание кабелей или полный отказ.

10 УКАЗАНИЯ ПО ВЫВОДУ ИЗ ЭКСПЛУАТАЦИИ И УТИЛИЗАЦИИ

10.1 Для вывода из эксплуатации подогревателя необходимо произвести отключение сетевого кабеля из сети, слить топливо из баков топлива и розжига, слить топливо с двигателя.

10.2 Утилизация

Подогреватель не представляют опасности для окружающей среды и здоровья людей после окончания срока службы.

Подогреватель не содержит драгоценных металлов.

При утилизации подогревателя с его разрушением необходимо принять меры по предотвращению травм персонала.

Детали и узлы изделия не выделяют вредных веществ в процессе хранения и утилизации.

По истечении срока службы изделие подлежит утилизации на общепринятых основаниях. Других специальных мер при утилизации подогревателей не требуется.

11 ПАСПОРТ

11.1 Комплект поставки.

Моторный подогреватель МП-70.А, (МП-70М.А) поставляется предприятием-изготовителем заказчику полностью собранным, комплектным, отлаженным, законсервированным и в упакованном виде.

Комплект поставки приведён в таблице 5.

Таблица 5.

№ строки	Обозначение	Наименование	Кол-во	Примечание
1	МП-70А	Моторный подогреватель	1	Трубы 9Ю6.452.001, Буксир 9Ю6.416.003 в сборе с болтом М12х40, гайкой М12 и шплинтом 2,5х32 уложены на дне ящика и прибиты к нему.
2		Рукав	4	
3	МП-70А.РЭ	Моторные подогреватели марок МП-70.А, МП-70М.А. Руководство по эксплуатации	1	
4		Руководство по эксплуатации на двигатель	1	
5		Паспорт на термометр	1	

Продолжение таблицы 5

6		Запасные части		
7	2-79	Прокладка	2	
8	2-83	Прокладка	5	
9	2-185	Прокладка	2	
10	501В-4-16	Прокладка	4	
11	4-39	Прокладка	4	
12	6-161	Шайба	4	
13	ГОСТ 7134-64	Слюда для смотрового окна 60x42x0,3	4	
14		Инструмент и принадлежности		
15		Сумка для инструмента	1	
16	ЗИП-3	Факел	1	
17		Воронка	1	
18	ПЛ-1 или ПЛ-0,5	Лампа паяльная (бензиновая)	1	
19	ГОСТ2839-80	Ключ 7811-0003 (8x10)	1	
20	-//-	Ключ 7811-0027 (13x14)	1	
21	-//-	Ключ 7811-0024 (19x22)	1	
22	-//-	Ключ 7811-0026 (24x27)	1	
23	ГОСТ17199-71	Отвёртка 7810-0319	1	
24	9Ю6.894.000	Съёмник	1	

11.2 Гарантийные обязательства.

11.2.1 Изготовитель гарантирует соответствие качества изделия требованиям действующей технической документации при соблюдении потребителем правил эксплуатации, хранения и транспортирования, установленных эксплуатационной документацией.

11.2.2 Гарантийный срок эксплуатации – 12 месяцев со дня продажи подогревателя.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

Моторный подогреватель МП-70_____

Заводской номер_____соответствует техническим условиям

ТУ 7561-007-95759443-2015

и признан годным для эксплуатации.

Дата выпуска_____

Начальник цеха_____

МП

ОТК_____

Представитель заказчика_____

СВИДЕТЕЛЬСТВО О КОНСЕРВАЦИИ

Моторный подогреватель МП-70 _____

Заводской номер _____ подвергнут на ЗАО «Аэрокомплект»

консервации согласно требованиям, предусмотренным руководством по эксплуатации.

Дата консервации _____

Срок консервации _____

МП Консервацию произвёл _____ (подпись)

Изделие после консервации принял _____ (подпись)

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УПАКОВКЕ

Моторный подогреватель МП-70_____.

Заводской номер_____упакован на ЗАО «Аэрокомплект»

согласно требованиям, предусмотренными конструкторской документацией.

Дата упаковки_____

МП Упаковку произвёл_____ (подпись)

Изделие после упаковки принял

_____ (подпись)

УЧЁТ РАБОТЫ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ ВОЗДУШНОГО

ГОДЫ	
20 Г	20 Г
число часов работы	
За месяц	За месяц
С начала эксплуатации	С начала эксплуатации
За месяц	За месяц
С начала эксплуатации	С начала эксплуатации

Месяцы	
С начала эксплуатации	
Декабрь Ноябрь Октябрь Сентябрь Август Июль Июнь Май Апрель Март Февраль Январь	

	<p style="text-align: center;">Месяцы</p>
<p style="text-align: center;">С начала эксплуатации</p>	
	<p>Декабрь Ноябрь Октябрь Сентябрь Август Июль Июнь Май Апрель Март Февраль Январь</p>

ГОДЫ			
20	20	20	г
число часов работы			
За месяц	С начала эксплуатации	За месяц	С начала эксплуатации

№№ПП	121110987654321
------	-----------------

Месяцы	
	С начала эксплуатации
Декабрь	
Ноябрь	
Октябрь	
Сентябрь	
Август	
Июль	
Июнь	
Май	
Апрель	
Март	
Февраль	
Январь	

№№№№	121110987654321
------	-----------------

УЧЁТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

<p>технические осмотры)(регламентные работы, Вид технического обслуживания</p>	<p>проведения</p>	<p>Датасостояниитехническом Замечания о</p>	<p>и подп. отв. за проведение технического обслуживания Фамилия</p>

проведения Дата	состояния техническом Замечания	и подп. отв. за проведение технического обслуживания Фамилия

№ п.п.	профилактические осмотры) (регламентные работы, Вид технического обслуживания

